

A 01/A 02 Umgestaltung Franzknoten /
Erneuerung Teilabschnitt Raentaler Str.

Stand 27.05.2022



Projekthinhalt

Abschnittsweiser Umbau des Ludwigrings und der Raentaler Straße im Vollausbau und Deckensanierung.
Zunächst war nur eine Sanierung der Raentaler Straße in östliche Richtung von 120m geplant (DS 2018-382, DS 2020-147). Mit zunehmendem Detaillierungsgrad der Planung wurde festgestellt, dass die Raentaler Straße noch bis zur Straße im Steingerüst saniert werden muss (DS 2020-308). * Dieser Flächenzuwachs von ca. 7.500m² führt u.a. zu einer weiteren Kostensteigerung.

Weitere Maßnahmen am Standort außerhalb diese Projektes

Im Anschluss, ab der Alten Bahnhofstraße, Bau eines Regenüberlaufbeckens mit Zu- und Ablaufleitungen in der Raentaler Straße hinter dem Bahnhof Ost bis zur Hardbergstraße. Umbau der Ampelanlagen an den drei Knotenpunkten (führt zu Kostensteigerung).

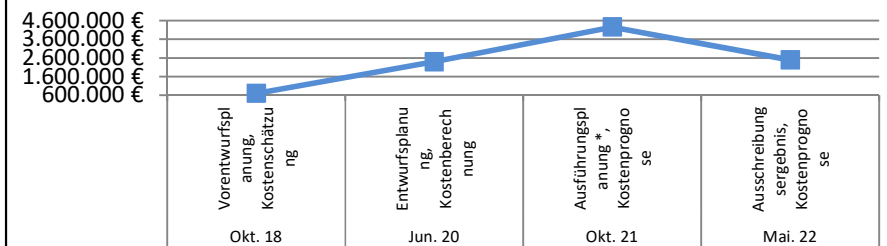
Weitere Projektinformationen

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Projektleitung | Kundenbereich Tiefbau |
| Externes Büro beteiligt | Ja |
| Letzte Drucksache | 2022-047 |

Aktuelle Aktivitäten

Das Bauvorhaben Raentaler Straße zwischen Karlsruher Tor und Einmündung Alte Bahnhofstraße wurde im Q1/22 begonnen; der Auftrag für den östlichen Teil der Raentaler Straße wird Ende Juni 2022 vergeben

| Datum | Stand | Kosten | Fertigstellung |
|---------|--|-------------|----------------|
| Okt. 18 | Vorentwurfsplanung, Kostenschätzung | 697.500 € | Ende 2020 |
| Jun. 20 | Entwurfsplanung, Kostenberechnung | 2.400.000 € | Ende 2022 |
| Okt. 21 | Ausführungsplanung *, Kostenprognose | 4.250.000 € | Mitte 2023 |
| Mai. 22 | Ausschreibungsergebnis, Kostenprognose | 2.500.000 € | Mitte 2023 |
| | Stand Mittelabfluss | | |
| Feb. 22 | Stand Beauftragung | 1.294.636 € | |



| | | |
|--------|----------|------------|
| Status | Kosten | Planmäßig |
| | Zeitplan | Abweichung |

| | |
|--------------|-------------------|
| Projektstand | Beginn Ausführung |
|--------------|-------------------|