









\* **2.4 Dauer der Ausschaltung sonstiger Anlageteile des Oberleitungsnetzes (z. B. Speiseleitungen)**

Beschreibung: .....

Genehmigungs- Nr. Zentralschaltstelle (Zes) DB Energie: .....

**2.5 Stromlose Weichenheizungen, Nebenverbraucher oder Netzersatzversorgungen von Stellwerken aufgrund ausgeschalteter Oberleitung**

Weichenheizung / Nebenverbraucher oder Netzersatzversorgung Stellwerk / ausgeschaltete Gruppe:

Ersatzmaßnahme: .....

**2.6 Aus- / Einbau von Weichenheizungen**

Ort / Dauer: .....

durch: .....

Ersatzmaßnahme: .....

**2.7 Ausbau / Außerbetriebsetzung von Heißläuferortungsanlagen (HOA) / Festbremssortungsanlagen(FBOA) / Detektionsanlagen für unrunde Räder (DAFUR)**

*(Ril 484.0030 beachten)*

Aus- / Einbau von Ortungsanlagen ja  / nein

Ort / Dauer: .....

durch: .....

Ersatzmaßnahme: .....

---

**3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten**

\* **3.1 Standorte der Langsamfahr- und EI-Signale, Zugbeeinflussung, Zugfunk**

\* Langsamfahrstellen ja  / nein

\* *(Ril 859.1703 bei vorhandenen HOA/FBOA im Bremsbereich der Langsamfahrstelle beachten)*

\* Beschreibung: .....

La-Klassifizierung (gem. Übersicht letzte Seite)

Art der Langsamfahrstelle: .....

Grund: .....

Beseitigungsmaßnahme: .....

Verursacher: .....

\* Zugfahrten mit gesenktem Stromabnehmer ja  / nein

\* *(Berechnung der Standorte der EI-Signale durch den zentralen Fachdienst Oberleitungstechnik und Instandhaltung (I.NPF 24(O)) erforderlich)*

\* Beschreibung: .....

---

<sup>1)</sup> Nichtzutreffendes streichen

# Anlage 6.1

## Planungsvertrag Lph. 1-2 Bühl-Bußmatten

<b>Gleis</b>	-
Lf 1 (Kz )	km
Lf 1 wdh (Kz )	km
Lf 2	km
Lf 3	km
El Sig	km
El Sig	km
El Sig	km

<b>Gleis</b>	-
Lf 1 (Kz )	km
Lf 1 wdh (Kz )	km
Lf 2	km
Lf 3	km
El Sig	km
El Sig	km
El Sig	km

(Weitere Signalstandorte ggf. auf besonderem Blatt)

Spätablenkung (gem. Ril 406.1103)

ja  / nein

PZB-Sicherung erforderlich

ja  / nein

(Hinweis: Vordruck 819.0303V01 beifügen)

### Angaben für LZB, ETCS und GNT

(Hinweis: Bei Langsamfahrstellen sowie der Eingabe von Linienleiterschleifensperren und vorübergehenden Ausfahrorten bzw. vorübergehenden Einfahrorten auf LZB-Strecken sowie ETCS-Restriktionen auf Strecken mit ETCS-Level 2 sind erforderliche Vordrucke gemäß Ril 482.9025 bzw. Ril 482.7223 zu erstellen und dem Betra-Antrag beizufügen!)

**LZB** (Linienzugbeeinflussung)

ja  / nein

Anzeigegeführtes Fahren außer Betrieb

ja  / nein

Ort / Dauer: .....

**ETCS** (European Train Control System)

ja  / nein

Anzeigegeführtes Fahren außer Betrieb

ja  / nein

Änderung des Streckenatlases (bei ETCS-Level 2)

ja  / nein

Maskierung von Balisen bei Bauzuständen (VBC)

ja  / nein

Ort / Dauer / NID\_VBCMK-Codierung: .....

**GNT** (Geschwindigkeitsüberwachung für NeiTech-Züge)

ja  / nein

Bogenschnelles Fahren außer Betrieb

ja  / nein

Ort / Dauer: .....

Nichtverfügbarkeit des Zugfunks

ja  / nein

Ort/Dauer: .....

Beschreibung: .....

<sup>\*)</sup> Nichtzutreffendes streichen

\* **3.2 Angaben für die Anmeldungen zur La** (nach Richtung getrennt)

Angaben für die Anmeldung zur La

ja  / nein

VzG-Strecke: .....

La-Strecke: ..... a ..... - .....

1	2	3	4	5	6	7	8
	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit, Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben

La-Strecke: ..... b ..... - .....

1	2	3	4	5	6	7	8
	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Geschwindigkeit, Besonderheiten	Uhrzeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Gründe und sonstige Angaben

**4 Zuständige Berechtigte**

4.1 Fahrdienstleiter (oder anderer betrieblich zuständiger Mitarbeiter, z.B. in Ortsstellbereichen)

☎ GSM-R ..... / ☎ extern .....

4.2 Technischer Berechtigter / Uv-Berechtigter \*) (Ril 406.1201 Abschnitt 2 Absatz 2a)  
(Firma/OE, Name und ☎ GSM-R / bei Fdl ohne GSM-R sonstiges Mobil-☎)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4.3 Schaltantragsteller

(Firma/OE, Name und ☎ GSM-R / bei Fdl ohne GSM-R sonstiges Mobil-☎)

.....

\*) Nichtzutreffendes streichen

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

Örtliche Sicherungsmaßnahmen

(z.B. Sperren von Gleisen und Weichen, Handverschlüsse an Weichen / Gleissperren, Flankenschutzmaßnahmen, Aufstellung von Sh 2-Signalen mit Nachtzeichen zur Abriegelung von Gleisen durch Technischen Berechtigten im Auftrag des Fdl)

Änderung, Beeinflussung, In-/Außerbetriebsetzung / -nahme technischer Anlagen (z. B. LST/OI-Anlagen, Gleisisolierung, LZB, ETCS, GNT, Änderungen der Verzeichnisse der Zugschlussstellen) \*

Standardisierte Verfahren (Vordrucke gemäß Ril 892.0101 beifügen) ja  / nein

Betriebliche Maßnahmen:

(z.B. Abschnittsprüfung, Aufstellung von Sh 2-Scheiben als Flankenschutz, Rangierverbote)

Aufgehobene Signalabhängigkeit ja  / nein

Betroffene Anlagen, Zeiten, Maßnahmen:

Bahnübergänge ja  / nein

BÜ in km .....

Baustelle innerhalb der Einschaltstrecke zugesteuerter BÜ ja  / nein   
(bei Sperrfahrten Angaben im Betriebsstellenbuch beachten)

Dauer: vom/am ..... bis ..... von ..... Uhr bis ..... Uhr

Vollsperrung für den Straßenverkehr

Teilspernung für den Straßenverkehr – Radfahrer / Fußgänger dürfen passieren

Veranlassung der Sperrung durch: .....

Durchführung der Sperrung durch: .....

Außerbetriebsetzung / -nahme \*)

Sicherung / erforderliche Maßnahmen (z.B. BÜ-Ersatzstecker): .....

Einsatz von Bahnübergangsposten

Nachwarnsystem \*

Technisches Hilfsmittel (TM 4-2016-10088 bzw. 10091 beachten) \*

Hilfsposten (Anzahl .....

(Zusammenstellung der Örtlichen Richtlinien für BÜP und TM 4-2016-10088 bzw. 10091 beachten) \*

gestellt durch: .....

\*) Nichtzutreffendes streichen



-----  
Änderung von Oberleitungsanlagen

ja  / nein

\* (z.B. Ein- / Ausbau von Streckentrennern bzw. Isolatoren, EbsÜ-Änderungsantrag beifügen)

Maßnahme: .....

\* **5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes**

Änderung von Besetzungszeiten

ja  / nein

(Besetzungszeiten / Personalverstärkung / Besetzung zusätzlicher Arbeitsplätze)

Einsatz von Helfern im Bahnbetrieb

ja  / nein

(z.B. Zugschluss-/Rückmeldeposten, Befehlsboten/-ausfertiger, Zugbeobachter)

Funktion: .....

Einsatzzeit: .....

Einsatzort: .....

gestellt von: .....

Sperrung von Bahnsteigen / Bahnsteigzugängen

ja  / nein

Betriebliche Maßnahmen zur Sicherung der Reisenden

ja  / nein

Ausschluss von außergewöhnlichen Sendungen, außergewöhnlichen Fahrzeugen (Aufz) oder außergewöhnlichen Zügen im zu befahrenden Gleis

Ausschluss	Datum / Uhrzeit	Datum / Uhrzeit
<input type="checkbox"/> kein	von: ..... / .....	bis: ..... / .....
<input type="checkbox"/> Lü Dora	von: ..... / .....	bis: ..... / .....
<input type="checkbox"/> Lü Cäsar	von: ..... / .....	bis: ..... / .....
<input type="checkbox"/> Lü Berta	von: ..... / .....	bis: ..... / .....
<input type="checkbox"/> Lü Anton	von: ..... / .....	bis: ..... / .....
<input type="checkbox"/> aller Lü Sendungen	von: ..... / .....	bis: ..... / .....
<input type="checkbox"/> Aufz	von: ..... / .....	bis: ..... / .....
<input type="checkbox"/> Schwer	von: ..... / .....	bis: ..... / .....
<input type="checkbox"/> außergewöhnlicher Z	von: ..... / .....	bis: ..... / .....

(Hinweis: Zu bewerten sind Profileinschränkungen aufgrund Fahrzeug- und Maschineneinsatz sowie baubedingter Veränderungen einschließlich der Vorgaben zur Sicherung der Beschäftigten im Abschnitt 6.

Skizzen zu baubedingten Veränderungen sind den zuständigen Stellen mit Vordruck 458.0108V01 „Sofortmeldung“ zu melden.)

<sup>7)</sup> Nichtzutreffendes streichen

-----  
Sonstige Einschränkungen (z.B. Kürzung von Nutz- oder Wagenzuglängen)  
-----  
-----  
-----

**5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis / Baugleis / Arbeitsgleis**

Streckenklasse .....  
Stärkste Neigung ..... % *Erläuterung Herkunft* \*  
Geringster Gleisabstand ..... m gemessen  - .....  
Niedrigste Fahrdrachhöhe ..... m gemessen  - .....  
-----

Angaben zur Nichtbefahrbarkeit von Gleisabschnitten  
-----  
-----

Ausbau Gleisschaltmittel im gesperrten Gleis  
-----  
-----

Fahrten in das bzw. aus dem gesperrten Gleis / Baugleis ja  / nein

Regelungen für Sperrfahrten / Rangierfahrten  
(mit Angabe der Fahrtrichtung, Beginn und Ende)  
-----  
-----  
-----

Anzahl Sperrfahrten  
-----  
-----

zeitgleiches Verkehren mehrerer Sperrfahrten im gleichen Gleis ja  / nein

Maßnahmen beim Befahren von Bahnübergängen durch Sperrfahrten / Rangierfahrten  
(z.B. Einsatz von Posten bei Bahnübergängen ohne wirksame technische Sicherung, Beleuchtung länger besetzter nicht technisch gesicherter BÜ gem. Ril 815.0031) \*  
-----  
-----

Erfordernis eines Luftbremskopfes ja  / nein   
(bei geschobenen Sperrfahrten und Rangierfahrten)

Einweisung Tf und Zf / RbBau durch Technischen Berechtigten ja  / nein  \*  
(ausschließlich für Fahrten in gesperrten Gleisen / Baugleisen) \*

Abstellen von Fahrzeugen ja  / nein   
(am Baugleisende Flankenschutz für Zugfahrten durch Weiche oder Gleissperre erforderlich)

Rangieren im Baugleis  
(namentliche Nennung der Person, die die Zustimmung zum Rangieren mündlich erteilt)  
-----

<sup>7)</sup> Nichtzutreffendes streichen

Umstellen von Weichen im Baugleis erforderlich  
(Wenn ja: welche?)

ja  / nein

.....  
-----

Regelungen für ortsgestellte Weichenbereiche einschl. EOW  
(betroffenen Bereich benennen)

.....  
.....  
.....

---

**5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen (z.B. Senken oder Heben von Messachsen und Vorwagen, Einsetzen maschineneigener Arbeitsaggregate)**

.....  
.....

\* Kleinwagen ja  / nein

Zweiwegefahrzeuge ja  / nein

\* Schienengebundene Geräte ja  / nein

\* (Ril 931.0003)

\* Welche: .....

.....  
.....

Einsetzort: .....

Aussetzort: .....

\* Schienengebundene Handgeräte ja  / nein

\* (Ril 931.0003Z01)

---

**6 Sicherung der Beschäftigten**

Feste Absperrung

Weitere Angaben zu zeitlichem und örtlichem Einsatz

.....  
.....

\* Verzicht auf Warnung mittels ATWS oder Sipo im gesperrten Gleis

ja  (betriebliche Maßnahmen gem. Ril 132.0118 beachten!)

nein

Benachrichtigung Arbeitsstelle der freien Strecke

Funk- und Fernsprechverbindungen: .....

\* Ankündigungsanlage

---

<sup>\*)</sup> Nichtzutreffendes streichen

**7 Verantwortliche**

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R / Mobil-☎)
Ausführende des DB Konzerns / eingesetzte Firmen <sup>1)</sup>		
Bauleiter <sup>1)</sup>		
Leitender Bauüberwacher Bahn		
Bauüberwachung		
Inbetriebnahmeverantwortlicher (IBV)		
Beauftragtes Sicherungsunternehmen <sup>2)</sup> Sicherungsaufsicht		
Sicherungsüberwachung		
Sicherungscoordination		
<b>Arbeiten an LST Anlagen</b>		
Arbeitsverantwortlicher LST		
Anlagenverantwortlicher LST		
<b>Arbeiten an Telekommunikationsanlagen</b>		
Arbeitsverantwortlicher Tk		
Anlagenverantwortlicher Tk		
<b>Arbeiten an Oberleitungsanlagen</b>		
Arbeitsverantwortlicher an OI		
Anlagenverantwortlicher / Anlagenbeauftragter an OI		
<b>Arbeiten in der Nähe von aktiven Teilen der Oberleitungsanlagen</b>		
Arbeitsverantwortlicher in der Nähe von aktiven Teilen der OI		
Anlagenverantwortlicher / Anlagenbeauftragter in der Nähe von aktiven Teilen der OI		
Durchführung der Bahnerdung		

\*  
\*  
\*

<sup>1)</sup> Mehrere Ausführende des DB Konzerns / eingesetzte Firmen und zugehörige Bauleiter möglich

<sup>2)</sup> Nichtzutreffendes streichen

**8 Angaben zur Bautechnologie**

Bauablaufplanung , Baustellenlogistik (Abstellgleise, Materialzuführung, Reihung und Arbeitsrichtung der eingesetzten Maschinen usw.)

.....  
.....  
.....  
.....

**9 Sonstige Angaben**

.....  
.....  
.....  
.....

**10 Folgen bei Nichtzulassung der Maßnahme**

.....  
.....

**Anlagen (z. B. Lageplanskizze)**

.....  
.....  
.....  
.....

Antragsteller / erarbeitet: .....

(Firma/OE, Name, Datum, Tel., Fax, E-Mail)

.....  
Unterschrift

---

<sup>\*)</sup> Nichtzutreffendes streichen

## Anlage 6.1

Planungsvertrag Lph. 1-2 Bühl-Bußmatten

---

### Mitwirkung

#### Beteiligte fachliche Linien

Fahrbahn

LST

E / M 16,7

Betrieb

E 50

KIB

Tk

LST (BZ)

Betrieb (BZ)

\_\_\_\_\_  
(Funktion, Name in Druckbuchstaben)

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift, Datum)

Antragsteller / genehmigt

\_\_\_\_\_  
(Firma/OE, Name, Datum, Tel., Fax, E-Mail)

\_\_\_\_\_  
Unterschrift **nach Mitwirkung** beteiligte fachliche Linien

**Weitere Angaben können ggf. auf besonderen Blättern beigefügt werden!**

---

---

<sup>\*)</sup> Nichtzutreffendes streichen

**Ausfüllhinweise****1. Ursache / Verursacher**

Maßnahmen-Art (Ursache)		Codierung, mögliche Verursacherkennung												
*	Maßnahme (A) gemäß baubetrieblicher Planung	31521	B						N	P				Y
*	Maßnahme (B) gemäß baubetrieblicher Planung	31522	B						N	P				Y
*	Maßnahme (A) infolge Unfall	31531	A	B	C	D	E	I	N	P	R	T	V	Y
	Maßnahme (B) infolge Unfall	31532	A	B	C	D	E	I	N	P	R	T	V	Y
	Maßnahme (A) infolge externe Einflüsse	31541	B						N	P			V	Y
	Maßnahme (B) infolge externe Einflüsse	31542	B						N	P			V	Y
	Maßnahme (C) aus IH Befunden	31550	B						N	P				Y
	Maßnahme (F) aus IH Befunden	31551	B						N	P				Y
	Sofortmaßnahme/Entstörung Infrastrukturanlagen	31561	B		D				N	P				Y
	Sofortmaßnahme/Entstörung infolge Unfall	31562	A	B	C		E	I	N	P	R	T	V	Y
	Sofortmaßnahme/Entstörung infolge externe Einflüsse	31563	B						N	P			V	Y

**2. Gründe für Nichteinhaltung der Vorlagefrist**

Grund	Codierung
Fristüberschreitung durch Beta-Antragsteller	1
Technische Planung nicht fristgerecht	2
Zu späte Vergabe des Bauauftrages / Sicherungsleistungen	3
Zu späte Mittelfreigabe	4
Zu späte / keine baubetriebliche Genehmigung	5
Kurzfristige Mängelbeseitigung zur Erhaltung der Betriebsqualität	6
Abweichungen von der Ausführungsplanung (z. B. Nachtrag, Ausführungszeit, Nebenangebote)	7
Überschreitung der Mitwirkungsfrist durch die beteiligten Arbeitsgebiete	8
Zu späte Beauftragung des Beta-Antragstellers	9
Anordnung BBK zur betrieblichen Optimierung	10
* Zustimmung des Leiters Regionalnetze	11

\*) Nichtzutreffendes streichen

**3. La-Klassifizierung (Übersicht der Kategorien in der La-Statistik)****Arten von Langsamfahrstellen**

AEG § 11-Lfst	Lfst noch nicht zugeordnet
Angeordnete Hilfsbrücken-Lfst	Lfst streckenbedingte Infrastruktur
Angeordnete BÜ-Lfst	Mängel-Lfst
Angeordnete Lfst	Mängelbedingte Hilfsbrücken-Lfst
Bau-Lfst	Mängelbedingte LZB-Lfst
Baubedingte Hilfsbrücken-Lfst	Nicht realisierte Baumaßnahme
Baubedingte LZB-Lfst	Positiv-Lfst

**Gründe**

Bauarbeiten im Nachbargleis	Schleppkurve
Brückenmangel	Schmierfilmbildung
eingeschränkte Sicht	Schutz-Lfst
Geschwindigkeitsheraufsetzung	Signal-/sicherungstechnischer Mangel
Lärmschutz	Sonstiger Grund
Mangel an Böschung	Tunnelmangel
Mangel an Stützmauer	Untergrundmangel
Oberbaumangel	Weichenmangel
Oberleitungsmangel	Zustand nach Bauarbeiten
Reisendensicherung	Zustand während Bauausführung

**Beseitigungsmaßnahmen (bei baubedingten La-Stellen gem. Betra auszuführende Arbeiten)**

Arbeiten am Bahnübergang	Korrosionsschutz
Arbeiten an LST-Anlagen	Ladearbeiten
Arbeiten an Telekommunikationsanlagen	Lärmschutzarbeiten
Auswechslung von Weichengroßteilen	Mastgründung für Elektrifizierung
Außerbetriebnahme	Maststellen
Bahnsteigarbeiten	Oberbauschweißen
Bauweiche	Oberleitungsarbeiten
Bettungserneuerung	Planumsschutzschicht
Bettungsreinigung	Rammarbeiten
Bewuchspflege	Randwegarbeiten
Brückenarbeiten	Schienenauswechslung
Brückenbalkenauswechslung	Schienenerneuerung
Dammsanierung	Schienenschleifen
Durcharbeitung von Gleisen	Schwellenauswechslung
Durcharbeitung von Weichen	Schwellenerneuerung
Durchlassarbeiten	Sonstige Maßnahme
Dübelsanierung	Stützmauerarbeiten
Gleiserneuerung	Tiefenentwässerung
Gleisneubau	Tunnelarbeiten
Gründungsarbeiten	Weichenausbau
Hochbauarbeiten	Weicheneinbau
Inbetriebnahme	Weichenerneuerung
Kabelarbeiten	

**Verursacher**

<b>A</b> Auftragnehmer	<b>P</b> DB Station&Service AG
<b>B</b> DB Bahnbaugruppe	<b>R</b> DB Regio AG
<b>C</b> DB Schenker Rail	<b>T</b> DB Fernverkehr AG
<b>D</b> DB Energie	<b>U</b> Andere Infrastruktur
<b>E</b> Konzernexterne EVU	<b>V</b> Äußere Einflüsse
<b>I</b> Andere konzerninterne EVU	<b>Y</b> In Ermittlung (max. 24h)
<b>N</b> DB Netz AG	

<sup>\*)</sup> Nichtzutreffendes streichen