

Federführender Dezernent: **Bürgermeister Knoth, Dezernat II**

Federführende/r Fachbereich/Dienststelle: **KB 5.10**

Beteiligte/r Fachbereich/e/Dienststellen:

TOP: Umgestaltung Knoten Ludwigring / Raentaler Straße – Ergebnisse des Sicherheitsaudits

Beratungsfolge:	Sitzungstermin	Öffentlichkeitsstatus	Zuständigkeit
Umwelt- und Verkehrsausschuss	11.04.2019	öffentlich	Kenntnisnahme

Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO):

-

Abstimmung mit städt. Gesellschaften:

-

Beteiligung von Jugendlichen:

-

Finanzielle Auswirkungen:

-

externer Gast in der Sitzung:

Herr Dipl. Verw.-Wirt Joachim Zwirner

Anlagen:

-

vorangegangene Drucksachen:

- 2018-382

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss nimmt die Ergebnisse des Sicherheitsaudits zur Kenntnis.

Beratungsergebnis:						
einstimmig	mit Stimmenmehrheit	Anzahl JA	Anzahl NEIN	Anzahl Enthaltungen	laut Beschlussvorschlag	abweichender Beschlussvorschlag
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

I. Sachdarstellung und Begründung:

In der UVA Sitzung am 25.10.2018 wurde die Planung für die Sanierung und Umgestaltung des Verkehrsknotens am Karlsruher Tor – Ludwigring / Rauentaler Straße – vorgestellt. Dabei lag der Fokus insbesondere auf der Leistungsfähigkeit des Knotens, der mit 18.000 Fhz/24h annähernd hoch belastet ist, wie die Ortsdurchfahrt der Bundesstraße B3 (Bahnhofstraße).

Sowohl die unzureichende Leistungsfähigkeit in den Spitzenstunden des Verkehrs als auch die mangelnde Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer lassen an dieser Stelle keinen Kreisverkehrsplatz zu. Daher wurde die Umgestaltung des Knotenpunktes mit einer Lichtsignalanlage planerisch weiterverfolgt; die Leistungsfähigkeit wurde mittels Mikrosimulation nachgewiesen.

Ziel der Planungen soll neben der Verbesserung der Verkehrsqualität eine Erhöhung der Verkehrssicherheit für die schwachen Verkehrsteilnehmer – gerade in den Spitzenverkehrszeiten wird der Knotenpunkt von einer außergewöhnlich hohen Zahl Fußgänger und Radfahrer frequentiert; dabei handelt es sich insbesondere auch um Schüler der Karl- und der August-Renner-Realschule – sein. Ferner soll auch eine optische Aufwertung des Bereichs um das Karlsruher Tor erzielt werden.

Aufgrund der komplexen Verhältnisse, der hohen Verkehrsbelastung und der Vielzahl abzuwickelnder Verkehrsbeziehungen wurde die im UVA im vergangenen Jahr vorgestellte Planung einem Sicherheitsaudit unterzogen. Im Rahmen der Auditierung wurde den Aspekten der Verkehrssicherheit die höchste Priorität eingeräumt. Daneben wurden die Planungen auch unter dem Aspekt eines attraktiveren Angebots für Radfahrende begutachtet.

Das Audit wurde von einem externen Sachverständigen, Herrn Dipl. Verw.-Wirt (FH-Pol) Joachim Zwirner im Auftrag der Stadt Rastatt durchgeführt. Herr Zwirner wird in der Sitzung anwesend sein und über die Ergebnisse des Audits berichten.

Die Planungen werden unter Berücksichtigung der Erkenntnisse und Empfehlungen des Audits fortgeschrieben. Die Sanierungs- und Umgestaltungsmaßnahmen sind für das Jahr 2020 vorgesehen.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Führt die Beschlussvorlage zu finanziellen Verpflichtungen?

nein nein, aber evtl. Folgebeschlüsse ja

Aufwendungen/Auszahlungen

Gesamtkosten der Maßnahme:

TH , PG , Sachkonto/Kostenstelle: / bzw. Inv.auftrag

Ist die Maßnahme im Haushaltsplan veranschlagt?

ja, Haushaltsansatz lfd. Jahr: €

Ist eine außer-/überplanmäßige Ausgabe erforderlich?

nein (Budget ausreichend) bzw. Deckung durch

TH , PG , Sachkonto/Kostenstelle: / bzw. Inv.auftrag

Gibt es jährliche Folgekosten? nein ja, in Höhe von €

Gibt es eine Gegenfinanzierung (Zuweisungen, Zuschüsse)?

nein

ja, TH , PG , Sachkonto/Kostenstelle: / bzw. Inv.auftrag

Höhe: €

Ausgabe dauerhaft? nein ja

Falls ja: Ist die Gegenfinanzierung dauerhaft? nein ja

Ggf. ergänzende Erläuterungen zu den finanziellen Auswirkungen:

OB	federführendes Dezernat	Fachbereich Finanzwirtschaft	Stabsstelle RPA	beteiligter Fachbereich	federführender Fachbereich	
					Fachbereichsleiter	Sachbearbeiter