

öffentlich

---

<b>Federführender Dezernent:</b>	<b>Bürgermeister Knoth, Dezernat II</b>
<b>Federführende/r Fachbereich/Dienststelle:</b>	<b>KB 4.10</b>
<b>Beteiligte/r Fachbereich/e/Dienststellen:</b>	<b>Dez II, FB 3, FB 5, KB 4.20, KB 5.10, KB 6.50, OV PI, RPA, ZV</b>

---

**Thema: INTERREG-Projekt "Rheinpromenade" Plittersdorf - Seltz****Beauftragung**

---

### Information

Der Gemeinderat hat am 27. Juni 2022 den Baubeschluss zur Umsetzung der Maßnahmen des INTERREG-Projekts "Rheinpromenade" auf deutscher Seite beschlossen (DS 2022-170). Der Gemeinderat hat für das Bauvorhaben ein Gesamtbudget von max. 5,056 Mio.€ genehmigt und die Verwaltung ermächtigt, alle Aufträge und Nachträge im Rahmen dieses Gesamtbudgets zu vergeben. Über die ersten Hauptsubmission-Ergebnisse wird nun der Gemeinderat informiert. Zur Umsetzung sind mehrere Ausschreibungen nötig, die im Sommer 2022 stattgefunden haben und im Herbst fortgeführt werden.

Die hauptöffentliche Ausschreibung betrifft: Gründungsbauwerke, Verkehrswegebau, Landschaftsbauarbeiten, Pflanzarbeiten, Pflegeleistungen und Elektroarbeiten. Die Kostenberechnung nach DIN 276 wurde überführt in Kosten nach Gewerken. Drei Angebote wurden bis zum Submissionstermin am 25.08.2022 abgegeben, die erfreulicherweise zu den geschätzten Kosten von ca. 2,622 Million € (brutto) passen (s. nö Inforvorlage DS 2022-319). Nach fachlicher und rechnerischer Prüfung hat die Firma Zehe-Bau mit einer Angebotssumme in Höhe von insgesamt 2,428 Mio.€ (brutto) das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. Eine Vergabepfung durch die Stabsstelle Rechnungsprüfungsamt ist erfolgt. Nach einem Bietergespräch wurde die Firma Zehe-Bau GmbH am 19. September 2022 beauftragt.

Für die Schlutenvertiefung hat eine beschränkte Ausschreibung ebenfalls im August 2022 stattgefunden; die Kostenberechnung lag bei 132.737,36 € (brutto). Vier Angebote wurden abgegeben; es erfolgt eine losweise Vergabe. Mit 164.356,09 € (brutto) ist die günstigste Variante die Beauftragung der Firma Joos für das Los 1 (Baggerarbeiten 77.331,21 € brutto)

und der Firma Reif für das Los 2 (Durchlass zwischen den zwei Schluten 87.024,88 € brutto). Ein Bietergespräch mit der Firma Joos hat am 7. September 2022 stattgefunden.

Mit der Firma Reif ist kein Bietergespräch geführt worden, da das Angebot nachvollziehbar und angemessen ist und die Eignung der Firma nicht geprüft werden muss. Eine Vergabeprüfung durch die Stabsstelle Rechnungsprüfungsamt ist erfolgt. Die Firmen Joos und Reif wurden am 22. September 2022 beauftragt.

Bis zu den genehmigten Gesamtbaukosten von 5,056 Mio.€ verbleiben für die weiteren Ausschreibungen ca. 2,464 Mio. €. Es finden gerade Ausschreibungen für den Hochbau (Container, Hebevorrichtung, Stahlbau) mit einem angesetzten Submissionstermin am 6. Oktober 2022 statt. Eine weitere Ausschreibung für den Lehrpfad ist bis Ende des Jahres vorgesehen.

Die Arbeiten an den Schluten und an der Fähre werden voraussichtlich ab Mitte Oktober 2022 beginnen können.

Der Bereich um den Fähr- und Schiffsanleger am Rheinufer, in geringem Umfang die Flächen um die Schluten südlich der L77, die Flächen am Nordende der Promenade sowie am bestehenden Spielplatz werden umgebaut. Diese Maßnahme geht mit Einschränkungen für die Besucher am Rhein für die Dauer der Bauzeiten einher.

Insbesondere im Bereich um die Fähre werden während der Bauzeit alle Stellplätze von den Zufahrten aus der L77 aus nach Norden und Süden bis zum Rhein von Mitte Oktober 2022 bis Ende Oktober 2023 vollständig gesperrt. Diese Fläche wird zeitweise für alle Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) gesperrt. Die Besucher, die trotz der Bauarbeiten in den Auen spazieren wollen, können am Sportparkplatz nach der Ankerbrücke parken. Die L77 ist von der Umbaumaßnahme nicht betroffen. Die Zufahrt zum Fähranleger bleibt frei, so dass der Fährbetrieb von den Maßnahmen nicht betroffen ist. Die Bürger werden stetig auf der Website der Stadt Rastatt über die Fortschritte der Baumaßnahme informiert. Der Abschluss der Baumaßnahme hängt von den nicht vorhersehbaren Gebietsüberschwemmungen ab. Voraussichtlich werden die Bauarbeiten bis Oktober 2023 abgeschlossen sein.

\*\*\*